

Préparation de l'Assemblée Générale

AT 26 du 09 Novembre 2018

Ouverture de l'AG par le président, 23 présents ou représentés. Nous remercions monsieur le maire de Pierrelatte, Alain Gallu, et madame Sophie Soubeyras, présidente du SSCT, ainsi que la presse locale pour leur présence.

Nota : le quorum est atteint, mais il convient de rappeler à ceux qui ne peuvent participer de donner procuration pour consolider et valider les prises de décisions qui pourraient intervenir en séance

Bilan de l'année avec les faits notables 2017/2018 ou rapport moral :

Le club compte sur cet exercice 44 licenciés et 4 Membres extérieurs avec des cartes du club. La moyenne d'âge est de 54 ans.

Le club présente un bilan sécurité positif en n'enregistrant aucun accident corporel sérieux, mais quelques coupures avec des soins. Quelques casses d'aéronefs mais sans autre dégât.

La galette des rois du club avec 21 personnes. Le repas du club avec 28 personnes, au restaurant du lac de Pignedoré.

L'amélioration et l'entretien des conditions de vie sur le terrain (peinture, tables de démarrage, gravier, pose de filets de foot au poste pilotes, entretien terrain et matériels,...). Le rappel aux bonnes volontés culinaires est reconduit pour le caractère festif.

Des grosses journées d'animation ont été réalisées, avec le soutien de nos sponsors et la dynamique de notre président :

- Journée Planeurs, remorqués ou non, avec une forte représentation de Valayans-Pernes et leurs grosses machines, Montélimar également et AT 26.

- Journée Découverte des activités aéromodélistes : Vent moyen, quelques vols et quelques visiteurs et des vols d'initiation.

- Week-end Jets. Grosse participation des clubs extérieurs (invités), du fait des démarches faites par Pierre dans son cercle de relations. Organisation lourde, sponsors présents. Panneaux en place. Buvette opérationnelle. Stand paëlla super. Organisation au top (6 membres), temps splendide. Gros investissement du Président et de Marcel. Temps magnifique, participants enchantés. A noter, pas de casse lourde.

- Week-end VGM - Finale nationale. Logistique en place, camion pizza et buvette. Forte participation de Nicole, bonne recette. Organisation rodée mais lourde, sponsors présents. Panneaux en place. Temps venteux. Grosse animation des pilotes de la finale entre les séries de vols de classement. A noter, pas de casse lourde.

- Journée Warbirds, en rencontre interclubs. Participation du club de Romans, Montélimar et AT 26. Du vent mais des vols.

- Plusieurs séances d'écolage avion pour la formation des jeunes, et moins jeunes.

- Journée tous modèles. Temps clément, peu de participants, pas de barbecue (3 animateurs).

- Des investissements avec la rénovation d'un planeur remorqué, l'achat d'un Calmato électrique et son lot de batteries. Le grand carénage du remorqueur par Marcel.

Le président adresse un grand merci à tous ceux qui ont participé aux activités et manifestations du club durant cette année. Le club ne peut exister qu'au travers de votre présence et de votre participation active.

Le point Sécurité :

Pas de blessure grave, mais des coupures, dont une avec des soins aux urgences. Recommandation à renouveler aux pilotes, de ne pas voler seul, de disposer, pour ceux qui sont assidus au terrain, d'une trousse à pansements.

Le point sur la propreté et le civisme :

Le fonctionnement du club est basé sur le respect, des autres, du lieu, du savoir vivre. Chacun s'assure qu'il emporte ses détritux (chiffons, canettes, débris, ...), qu'il laisse son espace utilisé propre.

Le point sur la réglementation :

Les textes issus de la loi « drones » sont publiés. Charly nous informe sur le pourquoi et le comment, ainsi que sur nos obligations pour être en règle avec la loi, avant fin décembre. En résumé :

- A l'origine, des fautes notables commises, le plus souvent, par des gens hors club ;
- Une pression des industriels sur l'administration pour exploiter la zone des 500 pieds librement ;
- Des textes qui s'appliquent à tous les aéronefs télépilotés (sans personne à bord), d'une masse supérieure à 800 g ;
- Une formation à suivre, sur le site FFAM (espace licencié) ou sur le site de l'Aviation Civile (AlphaTango) ;
- Un compte à créer sur le site AC, un test à passer (après la formation), suivi de la délivrance d'une attestation ;
- Un enregistrement de(s) modèle(s), selon ses caractéristiques (masse, genre, constructeur, équipement, ...), qui peut se faire par famille de modèles ;
- Un numéro à inscrire dans le(s) modèle(s), qui doit pouvoir être lu facilement (30 cm) sans démontage lourd (mais trappe, verrière ou bulle, admises). Le club mettra à disposition une pince dymo pour un lettrage propre. Une astuce, des familles de modèles (warbirds, tourisme, jets, ...) peuvent être créées, pour ceux qui veulent écourter leur liste, par exemple.
- Il n'ya pas encore de texte répressif (une amende est prévue : cat 4), mais le risque de voir appliquer l'article L 223 du code pénal (responsabilité en cas de non respect de la loi) est fort, en cas de sinistre.

La radio VHF :

Les accus chargés seront disponibles, le réceptacle sera amélioré (Christian). Les plus assidus au terrain en auront un jeu (club). Les accus déchargés seront pris en charge par le dernier partant qui les rechargera chez lui et les rapportera : Pas d'accus déchargés dans le coffret. NB : Bien mettre la radio sur « arrêt » avant de la ranger.

Le bilan financier :

Compte rendu budgétaire par le Trésorier. Le budget est à l'équilibre avec un excédent positif, pour la deuxième année, de 930 €, ce qui donne un bilan 2018 positif avec des avoirs de 5834,00 € pour 4934,00 € en 2017. Cette gestion prend en compte les éventuelles réductions de subventions dans le contexte économique actuel des communes. A noter que le WE jets présente un bilan positif de 17 €, compte tenu de l'apport des sponsors complété du fonctionnement de la buvette. *Quitux est donné au trésorier par l'assemblée.*

Les manifestations 2019 :

19 janvier, Galette des Rois, espace de vie Salle Allary à partir de 15h00.

10 février, Repas de club à la ferme Chapouton, à Grignan, sur la base des choix préalables, pour un montant participant de 28 €, le club prend en charge les apéritifs.

14 avril, Journée découverte en doubles commandes, l'appel au public va être discuté autour des modalités réglementaires et démarches à engager.

05 mai, Journées planeurs, en interclubs avec communication aux présidents de club AURA plus les présidents que l'on connaît, du sud.

02 juin, Journée Warbirds ; en interclubs, avec communication aux présidents de club AURA plus les présidents que l'on connaît, du sud.

29 et 30 juin), Week-end Jets, avec l'appui de nos sponsors, l'appel au public va être discuté autour des modalités réglementaires et démarches à engager.

15 septembre, Journée Tous modèles. En interclubs, avec communication aux présidents de club AURA plus les présidents que l'on connaît, du sud.

Le site internet :

Les infos fournies sur le site reçoivent la satisfaction de tous les présents, le contenu est riche et clair et nous remercions Phil pour son travail. La présentation de l'ordre du jour lors de l'AG a été bien conduite, avec les touches d'humour habituelles et bien perçues de notre moustachu.

Questions diverses :

- Quid de la composition du bureau en 2019 : Le bureau est reconduit en l'état pour 2019, puisque renouvelé l'an dernier.

- Des pilotes souhaitent communiquer en amont de leurs projets de vols pour ne pas se retrouver seul sur le terrain : Phil indique que le site AT26 comprend un blog qui peut être utilisé. Une pratique en usage est de se construire un « réseau » relationnel et de téléphoner (mail, sms, ...) aux amis.

Prix des licences 2019:

Prix inchangés ; Pratiquant adulte = 44 € + 26 € la carte Club et 10 € la revue FFAM soit 70 € ou 80 €

Quitus est donné, par l'assemblée, au président pour son rapport moral.

L'ordre du jour étant épuisé, le président lève la séance et invite l'assemblée à partager la collation prévue.